

Aviation

Un avion neuf pour redonner de l'envie aux pilotes

L'aéro-club veut remettre les gaz

« L'année 2006 doit être celle de la réaction et de l'espoir. Il faut que les pilotes paient le moins cher possible tout en ayant le maximum de sécurité. » Vendredi soir, lors de l'assemblée générale qui s'est tenue dans ses locaux, l'aéro-club de Saint-Omer, par la voix de son président, Gilbert Magnier, a donné le cap pour cette année.

Cette orientation relève d'un bilan morose : 535 heures de vol en 2005 contre 665 l'année précédente. La faute à une forte hausse du carburant et peut-être à une lassitude chez certains, estime le président. Il en a profité pour rappeler une règle de sécurité élémentaire : repasser, même dix minutes, avec un instructeur après une longue période sans avoir volé.

Un avion en moins

Cette chute du nombre d'heures de vol a amené les dirigeants à se dire que, finalement, deux avions (au lieu de trois actuellement) pouvaient suffire. Dans le même temps, l'acquisition d'un avion neuf a été décidée. D'abord parce que, comme pour les voitures, plus les appareils vieillissent, plus ils coûtent cher en entretien. Ensuite parce que les avions fabriqués ac-

tuuellement, par leur nouveauté, peuvent donner l'envie à certains de piloter plus souvent. Tout cela avec de nouvelles sensations, plus de sécurité et, ce n'est pas le moins intéressant, moins de frais. En effet, le nouvel appareil de l'aéro-club fonctionnera au kérosène, comme les avions de ligne. C'est un carburant proche du gazole. L'aéro-club ne dispose pas de pompes pour le kérosène et il faudra faire le plein à Merville par exemple. Mais, en cas de besoin urgent, le gazole utilisé dans les voitures pourra dépanner sans risques.

Cette année, seront reconduites les manifestations or-

ganisées depuis plusieurs années et qui connaissent le succès. Ce sera le cas notamment du Flying Jodel, rassemblement des utilisateurs d'avions de cette marque, ou encore de l'opération qui permet à des handicapés de bénéficier d'un baptême de l'air.

Un demi-siècle

Cette année sera aussi celle du cinquantenaire de l'association. Gilbert Magnier avait invité pour l'occasion Michel Thomas, un de ses prédécesseurs. L'occasion d'évoquer une époque où l'aéro-club, forte de 120 membres voire plus (ils sont actuellement 63),

disposait de quatre avions. Il est vrai que le prix de la maintenance, des assurances et du carburant était plus abordable. Ce demi-siècle d'existence devrait être marqué notamment par une soirée dansante.

En début de réunion, Gilbert Magnier avait demandé à l'assistance d'observer une minute de silence à la mémoire de Gabriel Evrard qui fut, à la chambre de commerce et d'industrie, celui qui s'occupait de l'activité aéronautique ; ainsi que pour Bernard Mequignon, victime d'un accident le 11 février.

J.-M. S.

<http://acsto.free.fr>



Saint-Omer ville

AG aéro-club de Saint-Omer Compte rendu Jean-Marc Szuba
pour VOIX DU NORD du mardi 14 mars 2006