

65^{ème} anniversaire commun RSA et LAA à Duxford

Le RSA et son homologue Britannique, la LAA, organisent les 9 et 10 juin une manifestation commune à l'occasion de leur anniversaire :

Départ de Saint Omer le samedi 9 juin pour Duxford, repas et visite du musée puis retour sur Saint Omer pour un dimanche en commun avec nos amis Anglais.

Le message ci dessous de Brian HOPE détaillant la partie Anglaise de l'organisation ne laisse aucun doute sur la convivialité de l'évènement.

Tous les pilotes Français désirant participer à cet événement devront envoyer un mail à :

airtraffic@iwmm.org.uk

Ces pilotes recevront alors un document leur suggérant une route de Douvres à Duxford.

Cette route leur permettra d'éviter tous les espaces aériens contrôlés et leur permettra de rester sur la fréquence Londres information 124,60 pendant toute la durée du trajet, jusqu'à ce qu'ils changent pour pénétrer dans le circuit de Duxford.

Bien que l'Anglais soit la langue nécessaire pour communiquer avec Londres Information, un contrôleur parlant Français sera de service pour aider les pilotes ayant des difficultés de compréhension ou ceux qui se seraient égarés et auraient besoin d'aide en Français.

Le service de Trafic Aérien National NATS accordera beaucoup d'importance à ce qu'il soit offert aux visiteurs Français un service efficace et amical.

Cette route est présentée seulement à titre de suggestion, si des pilotes confirmés veulent en utiliser une autre ils sont libres de le faire et si des pilotes ont besoin de renseignements sur des routes alternatives nous ferons de notre mieux pour les aider.

Les pilotes peuvent voyager individuellement ou en groupe. Il est suggéré aux pilotes ne parlant pas Anglais de former des petits groupes dans lesquels il y aura un pilote parlant bien Anglais pour assurer les communications.

Pour ceux qui le désirent il sera possible d'arriver en Angleterre le vendredi 8. Il y a un rassemblement à North Weald qui est pratiquement sur la route préconisée et où tous les visiteurs sont les bienvenus. Il sera possible de camper sur le terrain le vendredi soir pour ceux qui le désirent et de reprendre le chemin de Duxford le samedi matin.

Merci de noter qu'il y a des procédures d'arrivée et de départ à North Weald

car l'aérodrome se trouve très proche de la zone contrôlée de Londres Stansted. Les pilotes désirant prendre l'option de North Weald sont priés de le spécifier dans leur mail à Duxford et ils recevront alors les instructions appropriées.

Une autre suggestion d'arrivée le vendredi est Headcorn (Lashenden) qui se trouve également proche de la route suggérée.

L'équipe directrice de Duxford est constituée par des constructeurs amateurs de la LAA qui volent sur RV 6. Eux aussi sont très enthousiasmés par cet événement et feront tout ce qu'ils peuvent pour aider leurs amis Français et rendre leur séjour aussi facile et agréable que possible.

A Duxford la taxe d'atterrissage est de 7£ (environ 8 €).

Pour les pilotes et passagers désirant visiter le musée le coût est de 7£ par personne (Tous ces prix bénéficient d'une réduction de 50%).

Le paiement peut être fait en cash, Livres sterling ou par carte de crédit.

Il sera possible d'avoir un guide pour la visite du musée, nous allons nous organiser pour qu'il n'y ait pas de supplément de prix pour ce service.

Le ravitaillement en 100 LL est possible à partir de citernes mobiles payement en cash, Livres Sterling ou carte de crédit uniquement.

Pour les arrivées Duxford sera ouvert à partir de 8H30 heure Britannique d'été (7h30 UTC et 9h30 heure Française).

Nous encourageons les pilotes Français à arriver entre 8h30 Anglaise (9h30 Française) et 10h30 Anglaise (11h30 Française) si possible. Ce n'est pas un impératif mais cela permettra de faciliter l'organisation du trafic, il est demandé aux pilotes Britanniques de ne pas arriver avant 10h30 Anglaise (11h30 Française).

A l'arrivée un thé (très Britannique) ou un café seront offerts gratuitement à la

tour de contrôle. Il sera également offert aux pilotes Français et à leurs passagers un lunch sous forme de buffet gratuit dans les locaux de la tour de contrôle à partir de 12h Anglaise (13h Française).

Les formalités douanières et de plan de vol sont possibles à Duxford. Passage en douane et clôture du plan de vol à l'arrivée et dépôt du plan de vol au départ. Des instructions en Français seront incluses dans le pack d'information UK pour aider les pilotes Français à remplir les formulaires de douane. Il n'y aura pas besoin de se présenter en douane pour quitter le Royaume Uni.

Les NOTAM et la météo seront disponibles à Duxford avec toute l'aide nécessaire à leur compréhension.

Nous pensons que la plupart des pilotes Français souhaiteront partir pour Saint Omer entre 16h et 17 h Anglaise (17 et 18 h Française). Bien entendu les pilotes Anglais se joindront à eux pour le voyage. Le vol pour rejoindre Saint Omer durera entre une heure et une heure et demie suivant le type d'appareil utilisé. La route de retour par Douvres sera l'inverse de la route aller.

Je pense que, bien que les cartes Anglaises semblent compliquées, la route suggérée, la volonté d'aide et l'enthousiasme des autorités Britanniques pour cet événement font que l'on vous apportera toute l'aide nécessaire.

Bien sincèrement

Brian HOPE